

QUEST – Tájékoztató

ÖSSZEFOGLALÓ

A QUEST projekt során létrejön a fenntartható városi közlekedés minőségének értékelésére és fejlesztésére szolgáló auditáló eszköz. A QUEST-audit befejezésekor a városok QUEST-tanúsítványt kapnak, amely elismeri a városok fenntartható városi közlekedés tervezése érdekében tett erőfeszítéseit. A jövőben ez a minőségi embléma-rendszer képezheti a különböző beruházási szinteken tervezett befektetési programok alapját, amelyekkel a helyi döntéshozókat, hatóságokat támogatják. A QUEST a városi közlekedés és környezet létező minőségirányítási eszközeinek tapasztalataira épül (ilyen pl. a BYPAD, MEDIATE, EMAS. stb.), valamint elfogadja a fenntartható városi közlekedési tervek EU által alkalmazott felépítését is, amelyet a PILOT-projekt során fejlesztettek ki.

Ugyanakkor a QUEST nem csupán minőségi tanúsítványt ad a városoknak. A fő cél a városok támogatása a tényleges előrehaladásban egy fenntarthatóbb városi közlekedési rendszer felé. Képzett QUEST-auditorok fogják kiértékelni a városokban a helyi mobilitási politikát a helyi érintettekkel együtt (audit), és segítik a várost egy helyi sajátosságokat figyelembe vevő AKCIÓTERV létrehozásában, amely a városi közlekedési politika fejlesztési programja. Az AKCIÓTERV konkrétan teszi a megbeszélte tevékenységeket, az egyeztetett célok és akciók megvalósításához ütemtervet, költségeket határoz meg, a felelős személyek és részlegek megjelölésével.

A QUEST három típusú fejlesztési programot különböztet meg: I. szint, II. szint és III. szint.

- **I. szint („a kezdetek tervezése”)** = egy városi mobilitási terv létrehozásának kezdeményezése.

Ezek a városok igen kevés, vagy semmilyen tapasztalattal nem rendelkeznek az aktív mobilitási politika terén (vagyis fenntartható módon tervezni, aktívan befolyásolni a közlekedési módok arányát). Ezen a szinten a fő cél, hogy ezeket a városokat ellássuk a mobilitási módszerek szükséges összetevőivel, amelyek egész Európában bizonyították már hatékonyságukat.

- **II. szint („a városi mobilitási politika erősítése”)** = a városi mobilitási terv/politika bizonyos elemeinek erősítése.

Ezeknek a városoknak már van tapasztalatuk a közlekedési módok arányának (modal split) módosítása terén, de még mindig lehetőség van fejlődésre. A Teljes Minőségirányításra épülő audit segíteni fog a fenntarthatóbb közlekedést elősegítő, leghatékonyabb fejlesztések felismerésében.

- **III. szint („tökéletességre törekvés”)**

A III. szinten lévő városok a QUEST-módszeren keresztül további fejlesztési lehetőségeket fognak felismerni. Ezek a városok példaképpül és inspirációként hatnak az I. és II. szinten lévő városokra. Sikertörténetekkel tudnak szolgálni arról, hogyan is értek el eredményeket a városi fejlődés és közlekedéstervezés néha évtizedekre nyúló változatlansága után. A III. szint városai megosztják egymással tudásukat, hogy az energia-hatékony közlekedéstervezés magasabb szintjét éri el.



A QUEST-auditorok a városok számára tett javaslataikat a helyi sajátosságokra fogják alapozni és figyelembe veszik a résztvevő városok döntéshozóinak speciális igényeit, valamint az országos szabályozást is. Az AKCIÓTERV a városi közlekedési rendszer energia-hatékonyságának javítására szolgáló, legígéretesebb módszereket fogja kiválasztani. A fejlesztési program intenzitása közvetlenül a fenntartható városi közlekedés minőségével függ össze. A munka elsősorban azokra a városokra összpontosul, amelyeknek több támogatásra van szükségük a fenntartható városi mobilitás tervezésében (I. és II. szint). A III. szinten lévő városok elegendő gyakorlattal rendelkeznek a fenntartható közlekedés terén ahhoz, hogy megfelelő fejlesztéseket tervezzenek a saját maguk számára. A QUEST-en belüli fő feladatuk, hogy a többi város számára inspirációként és követendő példaként legyenek jelen.

Előnyök és feladatok a városok számára:

Előnyök:

- A városok, fenntartható közlekedési politikájuk fejlesztése érdekében a helyi sajátosságokat figyelembe vevő AKCIÓTERV-et kapnak, amelyet az érdekelt felek támogatnak.
- Ez a speciális és gyakorlati fejlesztési program a QUEST-audit és az önértékelési folyamat eredményeire épül. Az AKCIÓTERV konkrétá teszi a megbeszélte intézkedéseket, az egyeztetett célok és akciók megvalósításához ütemtervet, költségeket határoz meg, a felelős személyek és részlegek megjelölésével.
- A projekt befejezésekor a városok QUEST-tanúsítványt kapnak, a városi közlekedési politika aktuális szintjének megjelölésével.
- A városok nemzetközi munkatalálkozókon vesznek részt, hogy megoszthassák tapasztalataikat más városokkal (utazási keretet tartalmaz a projekt költségvetése). A városokat csoportokba fogjuk osztani és lehetőséget kapnak az együttműködésre más városokkal, amelyek hasonló problémákkal és kihívásokkal néznek szembe.
- A városok részévé válnak európai városok hálózatának, ahol tapasztalatot cserélhetnek a fenntartható közlekedéstervezés kérdéseiben.
- Az Önök városának esettanulmánya nemzetközi összefüggésekben lesz bemutatható a fenntartható mobilitás különböző konferenciáin és szemináriumain.

Feladatok:

- Adatszolgáltatás a QUEST-auditorok számára a városi közlekedési tervekről, a közlekedési módok arányáról (modal split) és a közlekedéspolitikával kapcsolatos háttérinformációkról. (Előzetes interjú 2011. őszén, interjú a QUEST-auditorral az audit során az Önök városában).
- A QUEST-módszer bevezetése városukban: 2-3 munkaértekezlet megrendezése a városban a helyi kulcsszereplők és a QUEST-auditor részvételével (2012. július – 2013. augusztus)
- QUEST-találkozón való részvétel egy irányító városban (utazási költségeket a költségvetés tartalmazza).
- A QUEST záró konferenciáján való részvétel (utazási költségeket a költségvetés tartalmazza).
- Nemzetközi szemináriumon való részvétel, ahol megtörténik a QUEST-tanúsítvány/oklevél átadása.



- Képesség nemzetközi műhelymunkában és konferenciákon való részvételre, angol nyelven kiadott általános vezérelvek követése.
- A QUEST-tanúsítvány elnyerése érdekében a városi önkormányzattal szemben elvárás az AKCIÓTERV megfelelő részének elfogadása és az intézkedések megvalósításának elindítása.

A résztvevő városoknak kb. 20-25 nap saját munkaidőt kell szánni a QUEST-projektre. A QUEST-projekt költségvetésében a QUEST-munkatalálkozók és szemináriumok látogatására el van különítve utazási költség.

QUEST Konzorcium

A QUEST-módszert **városi közlekedéstervezésben gyakorlott tanácsadók és kutatóintézetek konzorciuma** fogja kidolgozni és működésbe helyezni. Ezek a szakértők (a helyi auditorok) értékelik ki a QUEST-városok városi közlekedési politikáját és segítik a várost a fejlesztési program kidolgozásában. Az alábbiakban láthatják azokat az auditorokat, akik az Önök országában dolgoznak majd a városokkal.

A szakértők munkáját **tudományos tanács segíti**, akik a közlekedéstervezés teljes minőségirányítási rendszerének módszertanát tartják szem előtt. A szakértők mellett öt partner-város is jelen lesz, amelyek szerepe a támogatás és az inspiráció biztosítása a résztvevő városok számára. **Partner-városaink** által szervezett munkatalálkozók felvetődő új ötletek alakítják majd minden QUEST-város speciális fejlesztési programját. A **POLIS és UBC városhálózatok** is segítik a teljes QUEST-csoport munkáját, ők szervezik a QUEST-módszer terjesztését és a QUEST-városok közötti tapasztalatcserét.

A QUEST Konzorcium az alábbi partnerekből áll:

Koordinátor

Ligtermoet & Partners – Hollandia, auditál Belgiumban és Németországban is

Városi közlekedéstervezési szakértők

- Transport & Travel Research (TTR) – Nagy Britannia, auditál Írországon is
- Koucky & Partners (K&P) - Svédország
- Centrum Dopravniho Vyzkumu (CDV) – Cseh Köztársaság
- European Institute of Sustainable Transport (EURIST) - Németország
- Equipo de Técnicos en Transporte y Territorio (ETT) - Spanyolország
- Mobil City Consultancy - Magyarország
- University of Maribor- Szlovénia, auditál Horvátországban is
- Istituto di Studi per l'Integrazione dei Sistemi (ISIS) - Olaszország
- European Expertise in Local Development (EURODITE) - Románia
- Tritel - Belgium
- CITEC – Franciaország, auditál Belgiumban is (francia nyelvű területen)

Városi hálózatok

- Polis – Belgium
- Union of Baltic Cities- Commission on Environment (UBC EnvCom) - Finnország

Partner városok

- Donostia -San Sebastián Önkormányzata (Ayuntamiento de San Sebastián Donostiako Udala) - Spanyolország



- Gent város -Belgium
- Padova Önkormányzat – Olaszország
- Gävle Önkormányzata – Svédország
- Bath and North East Somerset Council Bath – Nagy Britannia

Tudományos tanács

- Prof. Dr. Heiner Monheim – University of Trier
- Prof. Dago Antov – Tallin University of Technology
- Allen Creedy – ethical partnership

QUEST-projekt ütemterve

2011. szeptember- november	Városok kiválasztása: Előzetes interjúk az auditorokkal, háttérinformációk gyűjtése
2012. január	45 város kiválasztása a projektben való részvételre
2011. szeptember – 2013. április	A QUEST-módszer kifejlesztése és 5 partnervárosban való tesztelése
2012. június	QUEST auditorok képzése QUEST auditok kezdődnek 45 városban: Ebben az időszakban zajlanak az auditok a városokban: Az audit végleges időpontját az auditorok és a városok együtt határozzák meg. Ebben a fázisban lesz szükség a legtöbb idő és energia ráfordítására a városokban.
2012. július – 2013. április	Az auditok időszakában, 2012. novembere és 2013. januárja között munkatalálkozókat szervezünk a következő városokban: Gävle (Svédország); Bath (Nagy Britannia); Gent (Belgium); San Sebastian (Spanyolország); Padova (Olaszország). Minden városnak egy találkozón kell részt vennie. A pontos időpontot és a résztvevőket a későbbiekben határozzuk meg. Nemzeti Konferenciákra kerül sor Belgiumban/Hollandiában, Csehországban, Spanyolországban, Olaszországban, Svédországban/Skandináviában és Nagy Britanniában.
2013. április	Ezek a szemináriumok a projektben résztvevő városokban lesznek, a QUEST-városok esettanulmányainak bemutatására a saját országukban és a közvetlen tapasztalatcsere bátorítása céljából.
2013. április – május	Minden városban elkészülnek a QUEST Akciótervek .



2013. július

A városi önkormányzat döntése a QUEST legmegfelelőbb intézkedéseinek bevezetéséről.

2013. szeptember

Zárókonferencia, ahol a városok megkapják a **QUEST-tanúsítványt** (a helyszínt a későbbiekben határozzuk meg).
